



ISTRUZIONI MONTAGGIO SPOILER CON VITI

PRIMA DI PROCEDERE, VERIFICARE CHE LO SPOILER CALCHI IN MANIERA CORRETTA SUL PORTELLONE. DOPODICHÉ POSSIAMO INIZIARE LE PROCEDURE DI VERNICIATURA E SUCCESSIVO MONTAGGIO.

1. Pulire molto accuratamente la parte di vettura su cui andrà applicato lo spoiler e lo spoiler stesso, utilizzando alcool o detergenti a base alcool in modo da sgrassare la parte interessata per una migliore aderenza alla superficie;
2. Non operare a temperature inferiori ai 18°C o in presenza di umidità, se necessario usare un normale phon per riscaldare la lamiera dell'auto;
3. Applicare le rondelle biadesive in corrispondenza del foro M6 sullo spoiler (Fig. B);
4. Appoggiare lo spoiler nella giusta posizione sul portellone della vettura;
5. Togliere lo spoiler avendo cura che le rondelle biadesive restino attaccate alla lamiera dell'auto;
6. Forare la lamiera dell'auto con punta Ø 7 in corrispondenza del foro della rondella biadesiva;
7. Verificare con un montaggio provvisorio il giusto centraggio dello spoiler mediante i buloni e le rondelle fornite in dotazione (Fig. A); se è tutto ok procedere con il montaggio definitivo. Si consiglia di applicare del silicone intorno al foro per evitare infiltrazioni dell'acqua ed attenuare le vibrazioni dello spoiler;
8. Una volta montato lo spoiler definitivamente, lasciare ferma l'auto per almeno 24H;
9. Dopodiché è possibile utilizzare l'auto che non deve essere lavata per almeno altre 24H.

Fig. A



Fig. B



N.B: Le foto sono generiche, a scopo illustrativo. Non sono riferite ad uno specifico spoiler ma solo per spoiler che necessitano il fissaggio con viti.